

Установка стандартного браслета на часы CASIO W-96H

Спортивные часы «Casio W-96H» имеют массу положительных качеств: и Stainless steel back (Задняя крышка из нержавеющей стали), и Water resistant 5 bar (Водостойкость до 5 бар давления), и 10 year battery (литиевая батарейка на 10 лет службы), и Alarm (Будильник), и крупный размер цифр ЖКИ, и множество других полезных функций...

Однако, как часто случается, эту бочку мёда портит одна небольшая ложечка дёгтя – очень недолговечный каучуковый ремешок. Причём узлы его крепления сделаны так хитро, чтобы было абсолютно невозможно установить ремешок или браслет, имеющий стандартное крепление. В этом вопросе конструкторы часов «Casio» постарались сделать всё возможное, чтобы незадачливый пользователь регулярно и систематически приобретал ремешки именно этого производителя и никакими другими ремешками или браслетами, выпускаемыми десятки лет по единому международному стандарту, заменить их не смог.

Многие могут возразить, что деталь ведь в сущности копеечная и предложений на всяческих Интернет-ресурсах полно – как говаривал герой одной известной кинокомедии: «Налетай, торопись, покупай живоИсь!» До некоторого времени так думал и автор этого опуса. Тем не менее, когда через пару-тройку лет эксплуатации данного аксессуара и меня постигла та же участь, что и многих других пользователей часов с резиновыми (каучуковыми) ремешками, мне пришлось круто изменить свою точку зрения по рассматриваемому вопросу.

Когда-то, около 20 лет назад, я приобрёл часы «Casio» с браслетом из нержавейки, но после 10 лет эксплуатации стали выпадать цапфы из посадочных отверстий из-за их коррозии, и однажды я даже не заметил, как потерял эти в целом неплохие часики.

Пришлось покупать новые часы, но к тому времени часы «Casio» с нержавеющей браслетами канули в Лету, а предлагались только часы с пластиковыми (каучуковыми) ремешками. До этого мне никогда не приходилось иметь дело с продукцией подобного рода, однако, скрепя сердце, я всё же приобрёл спортивные часы «Casio W-96H» именно с таким ремешком. Их стоимость в то время составляла около 45 условных единиц (возможно, где-то их розничная цена была ещё ниже).

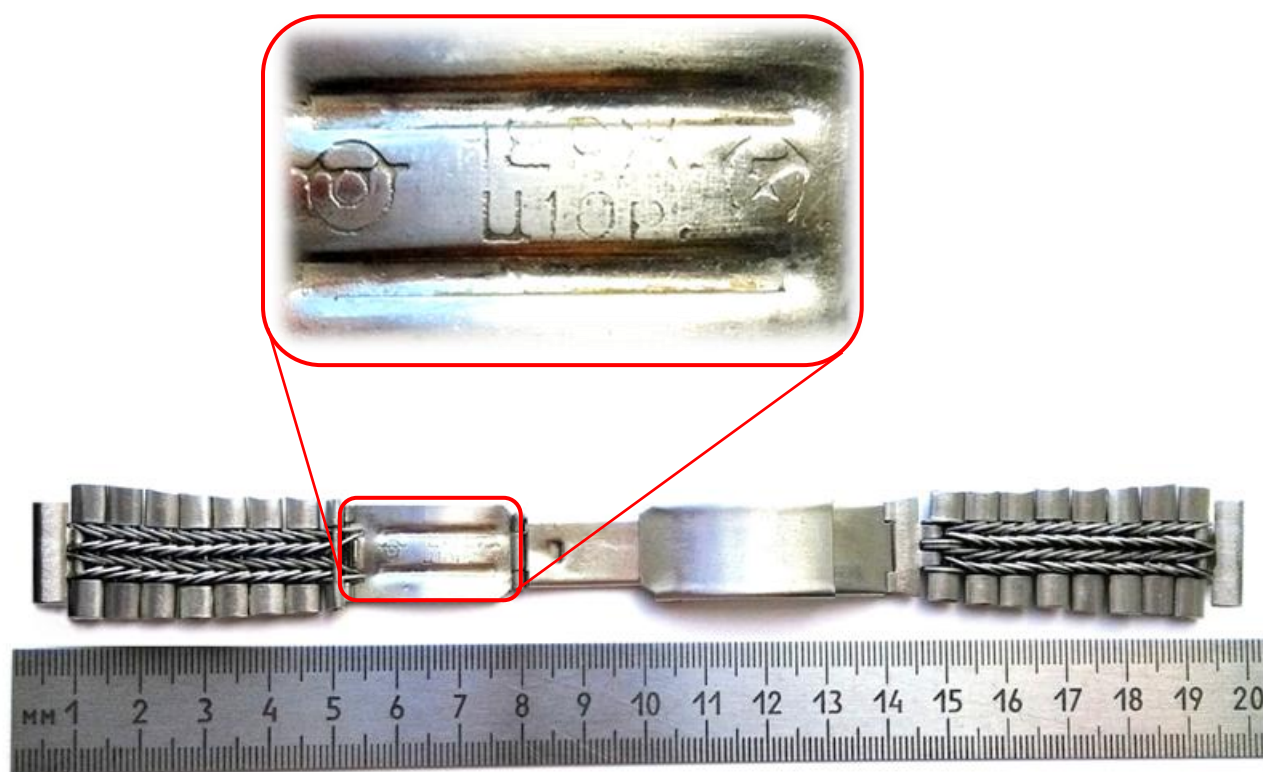
В настоящее время в нашем регионе розничная цена только одного комплекта каучукового ремешка для часов «Casio W-96H» составляет от 15 до 20 условных единиц, включая стоимость его доставки. Нужно быть последним идиотом, чтобы покупать недолговечный каучуковый ремешок стоимостью почти в половину бывшей стоимости самих часов (с ремешком включительно!)

Эти невесёлые мысли заставили автора данных строк настойчиво искать выход из сложившейся, казалось бы, безвыходной ситуации. Причём хотелось найти такое решение проблемы, чтобы сохранялась возможность установки штатного, т.е. каучукового ремешка, при остром желании.

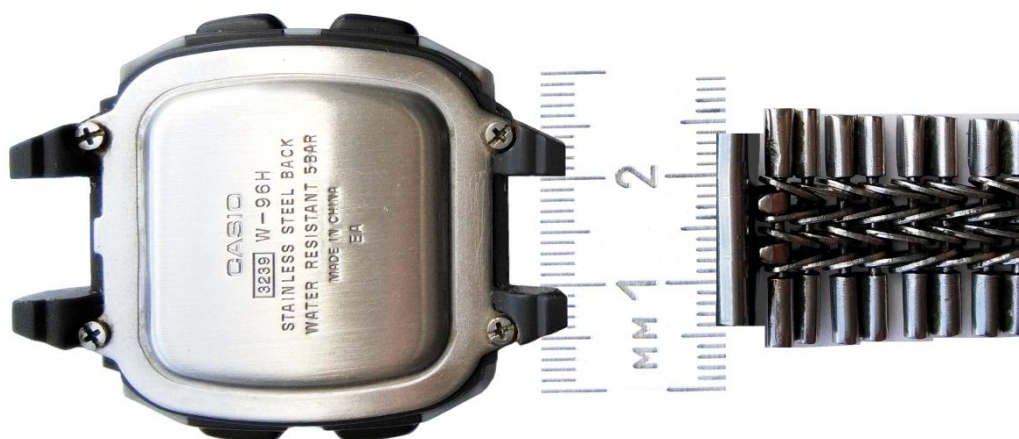
И такое решение было найдено, как говорится: «На зло врагам, на радость добрым людям»! Далее пошагово объясняется и показывается способ установки стандартного металлического браслета на «нестандартные» часы «Casio W-96H».

Когда-то очень давно, более 30 лет назад, мною был приобретён браслет из нержавейки за 10 руб. (ещё со знаком качества времён СССР), прошедший с тех пор огонь и воду.

Вот этот проверенный временем браслет для часов со стандартными узлами крепления было решено приспособить к нерусскому изделию под названием «Casio W-96H»:



Проблема заключалась в том, что ширина деталей крепления стандартного браслета к мужским часам составляет 18 мм, что значительно больше, чем предполагаемое место крепления у часов «Casio W-96H», имеющее ширину всего около 10 мм, что наглядно видно на фото ниже:



Решение данной проблемы напрашивалось само собой – удалить лишний металл с петель крепления браслета, что и было сделано при помощи плоского надфиля, небольших тисков и пары рук, растущих откуда надо:



Далее из обычных швейных игл диаметром приблизительно 0,7 мм были изготовлены две детали в форме штифтов для крепления браслета к часам:



Стальная закалённая швейная игла диаметром (0,7 - 0,8) мм имеет достаточную прочность, чтобы выдержать любые нагрузки (в пределах разумного), возникающие в процессе эксплуатации часового браслета, и в то же время легко ломается при помощи плоскогубцев или пассатижей в процессе изготовления крепёжных штифтов. В результате из каждой швейной иглы была изготовлена следующая деталь длиной 13 мм и диаметром 0,7 мм, показанная на фото ниже:



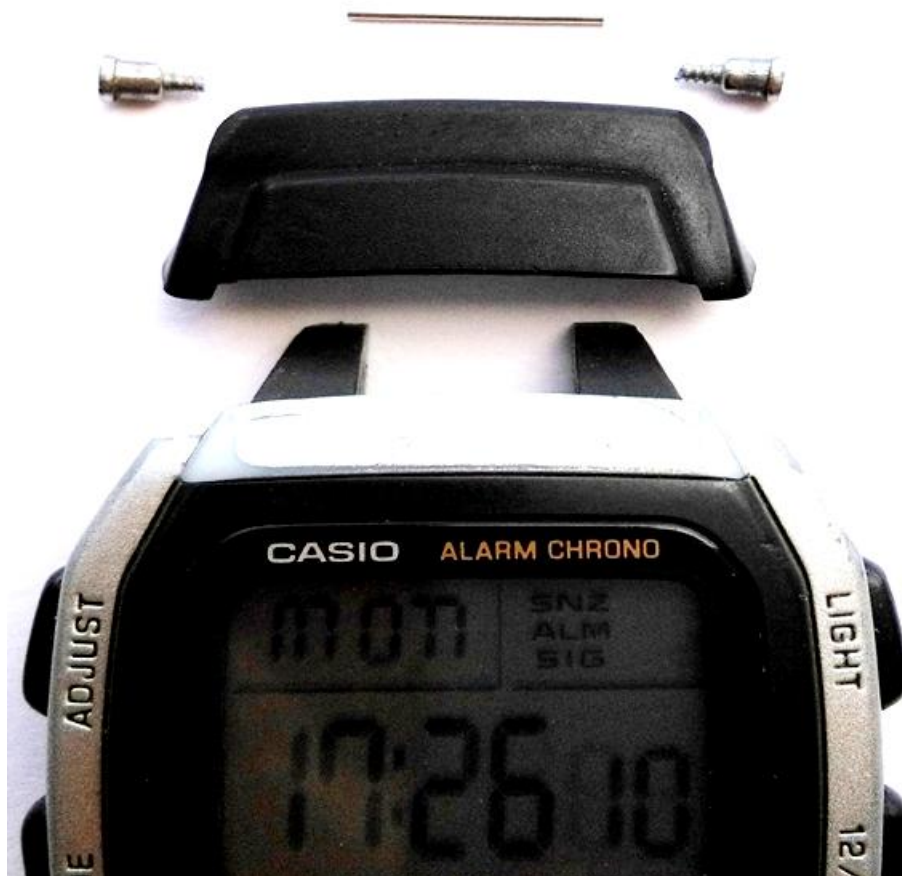
Затем при помощи всё той же швейной иглы, вернее того, что от неё осталось, были проделаны сквозные отверстия в тех местах, куда завинчивались винты крепления «родного» каучукового ремешка. Это легко сделать путём разогрева острого обломка швейной иглы над пламенем газовой плиты и проплавления сквозных отверстий, являющихся продолжением заводских резьбовых отверстий для крепёжных винтов:



В итоге должно получиться так, как показано ниже на фото:



Итак, браслет мы обточили, штифты для его крепления к корпусу часов изготовили, отверстия для установки штифтов проделали. Теперь осталось снять лишний материал с каучуковых накладок, которые нам понадобятся при окончательной сборке всего созданного непосильным трудом в единое целое и логически завершённое изделие.



Кроме этого следует подогнать винты крепления по месту их установки, слегка укоротив резьбовую часть этих винтов, чтобы они могли завинчиваться до упора, как показано ниже:



После этого прикрепляем браслет к корпусу часов, вставив штифты в проделанные отверстия:



Устанавливаем на место обрезанные соответствующим образом декоративные каучуковые накладки, оставшиеся от бывшего ремешка, закручиваем винты и пользуемся своим эксклюзивным творением долго и счастливо, забыв, как страшный сон, предыдущий недолговечный и ненадёжный аксессуар:



Надеюсь, что мне удалось всё изложить достаточно понятно и доходчиво. Спасибо за внимание!