

НКТП-СССР
ТРЕСТ ВОТИ

1-й ЧАСОВОЙ ЗАВОД
ИМЕНИ КИРОВА
МОСКВА

БОРТОВЫЕ
АВИАЧАСЫ
А Ч Х

ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ
бортовыми авиачасами
„А Ч Х“

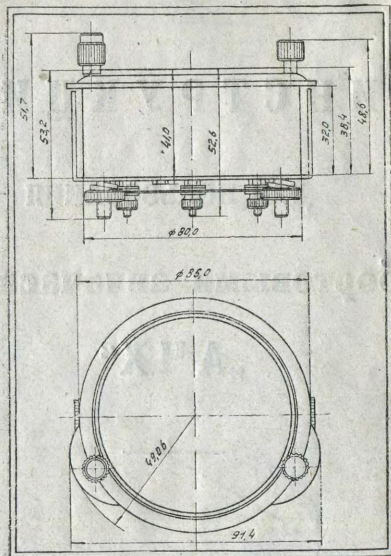


Рис 1 Габаритные размеры
авиачасов АЧХ.

Инструкция для пользования бортовыми авиачасами „АЧХ“

1. Общие описание часов.

Габаритные размеры часов указаны в рис. 1.

Общий вид часов с лицевой и обратной стороны указаны в рис. 2 и 3.

Бортовые авиачасы АЧХ состоят из трех механизмов:

1. Механизма обычных часов для отсчета суточного времени (большая шкала).

2. Механизма для показания времени нахождения самолета в пути (верхняя шкала „время полета“).

3. Секундомера для замера и отсчета коротких промежутков времени (мелкие деления большой шкалы для отсчета секунд и долей — 0,2 секунды), и нижняя

шкала „секундомер“ для отсчета минут секундомера.

Для управления механизмами служат головки 1 и 2 (рис. 2).

Головка 1 служит для завода механизма часов, для перевода стрелок, для пуска в ход и останова механизма времени полета.

Головка 2 служит для пуска в ход и останова секундомера.

Часы снабжены внутри электрообогревом 4 (рис. 4), позволяющим часам бесперебойно работать при низких температурах до -60°C .

Часы крепятся к приборной доске самолета скобкой Г и крепежными гайками В (рис. 3).

II. Правила пользования часами.

Завод часов производится вращением головки 1 (рис. 2) красного цвета против часовой стрелки до отказа.

Полный завод пружины обеспечивает работу механизма в течение 8 суток, но для сохранения равномерного напряже-

ния пружины заводить часы рекомендуется через каждые 5 суток.

Для перевода стрелок часов нужно вытянуть головку 1 (рис. 2) до упора и вращать по движению стрелок.



Рис. 2. Общий вид авиачасов АЧХ.

После перевода стрелок вернуть головку в прежнее положение.

Пуск в ход механизма времени полета производится нажимом на подавку головки 1 (рис. 2) красного цвета.

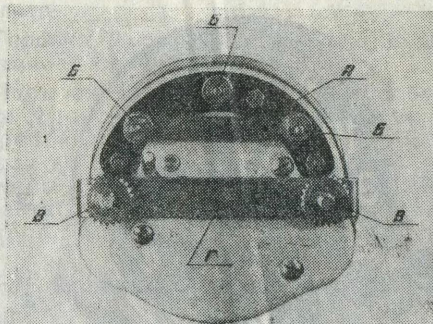


Рис. 3. Общий вид наручных АЧХ с эл. обогревом с задней стороны.

1-й нажим включает механизм времени полета в работу. При этом в сигнальном отверстии 3 (рис. 2) показывается белый цвет — светящаяся масса.

2-й нажим останавливает механизм времени полета. При этом в сигнальном отверстии показывается половина белого и половина красного цвета.

3-й нажим приводит стрелки механизма времени полета в нулевое положение. При этом в сигнальном отверстии появляется красный цвет. Перевод стрелок часов производится при включенном механизме времени полета.

Пуск в ход секундомера производится нажимом головки 2 (рис. 2) 1-й нажим включает механизм секундомера.

2-й нажим останавливает секундную стрелку в любом положении.

3-й нажим приводит секундную стрелку в нулевое положение.

II. Правила пользования электрообогревом.

При температуре окружающей среды от 0° С до —15° С время нахождения ча-



рис. 4. Вид отопителя внутри корпуса.

совместно включенным обогревателем следует сокращать до минимума и во всяком случае не более одного часа.

Поэтому включение обогревателя в указанном интервале температур от 0°C до 15°C должно производиться непосред-

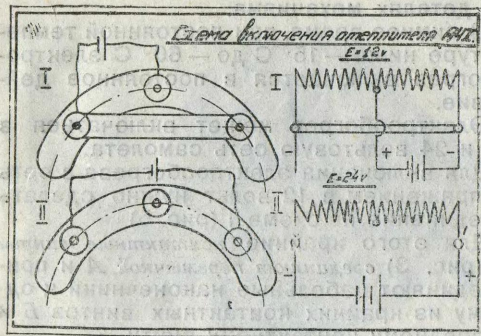


рис. 5. Схемы включения эл. обогрева.

ственно перед полетом в более холодную среду, а выключение непосредственно после посадки.

Частые включения и выключения эл. обогрева без особой необходимости не рекомендуется, так как это может выз-

вать отпотевание и образование осадков на деталях механизма.

В зимнее время, при постоянной температуре ниже -15°C до -60°C электрообогрев включается в постоянное действие.

Электрообогрев может включаться в 12 и 24 вольтовую сеть самолета.

Для включения электрообогрева в сеть напряжением в 12 вольт нужно сделать соединение по схеме 1 (рис. 5).

Для этого крайние *контактные винты Б* (рис. 3) *соединяют перемычкой А* и присоединяют кабельные наконечники к одному из крайних контактных винтов *Б* и к среднему контактному винту *Б*.

Для включения электрообогрева в сеть напряжением в 24 вольта *снимают перемычку А* (рис. 3) и присоединяют кабельные наконечники к крайним контактным винтам *Б* (рис. 3) по схеме II (рис. 5).

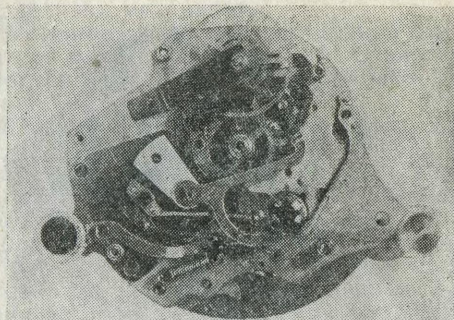
Кабельные наконечники вводятся между шайбами контактных винтов и закрепляются контактными гайками *Б* (рис. 3) от руки, не прибегая к помощи инструмента.

Бортовые авиачасы, как и всякий точный механизм, требует нормального за собой



Рис. 6. Вид на механизм секундомера.

ухода, поэтому, после 6—8 месячной эксплуатации, часы должны подвергаться осмотру во время которого, в зависимости от условий эксплуатации должна быть выявлена необходимость чистки и свежей смазки механизма. Чистку и регулировку



*Рис. 7. Вид на механизм
времени полета*

механизма рекомендуется производить
не реже одного раза в год.

*1-й Гос. часовой завод
им. С. М. Кирова*

Конструкторское бюро

Москва, 1936 г.