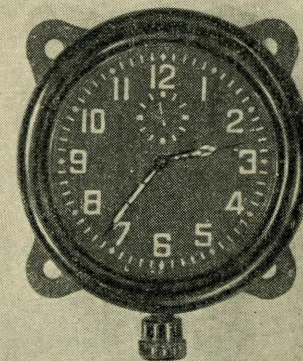


Мособлгорлит В 4-1773-17
Типография школы ФЗУ
— Мособлпечатьсоюза —
Серебряническая наб., 11
Заказ № 812. Тир. 12000

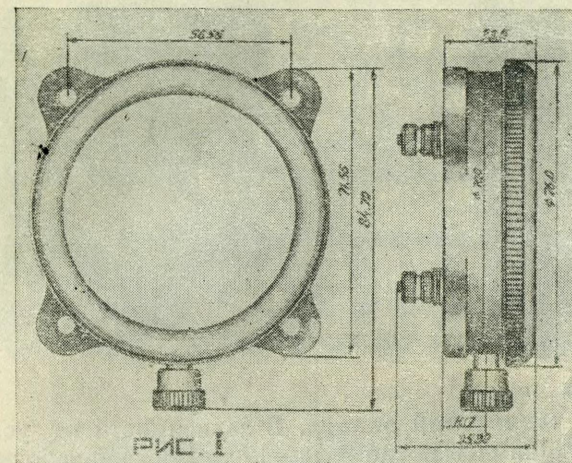


БОРТОВЫЕ АВИАЧАСЫ
С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ

“АЧО”



ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ



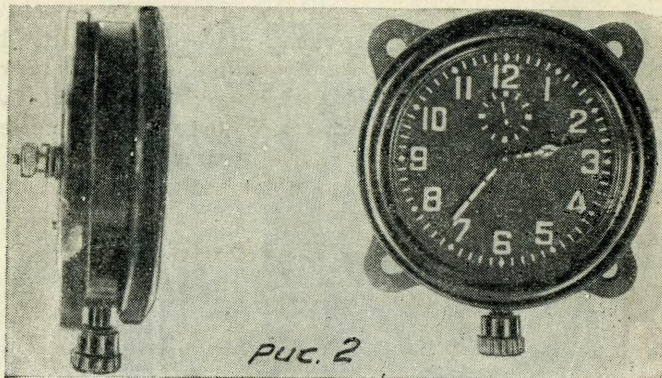
I. Общее описание часов

1. Габаритные размеры часов указаны на рис. 1. Общий вид часов с лицевой стороны и сбоку указан на рис. 2. Бортвые авиачасы представляют собой механизм типа карманных часов 15-ти камневых, смонтированных в бакелитовом корпусе. На внутренней стороне крышки корпуса смонтирован электрообогреватель позволяющий часам бесперебойно работать при низких температурах. Часы крепятся к приборной доске самолета винтами, проходящими через отверстия лапок корпуса, под которые подкладываются резиновые шайбы в качестве амортизаторов.

II. Правила пользования часами

2. Завод часов производится вращением заводной головки попеременно в обе стороны до отказа. Завод часов рекомендуется производить в определенное время суток.

3. Перевод стрелок часов производится осторожным вытягиванием заводной головки вниз до упора; вращением заводной головки стрелки приводятся в необходимое положение, после чего заводная головка нажимом снизу вверх приводится в первоначальное положение.



4. Периодический осмотр. В зависимости от условий эксплуатации часы после 8-ми—12-ти месяцев работы должны подвергаться осмотру, во время которого выявляется необходимость чистки и свежей смазки механизма (специальными маслами). Во всяком случае чистку смазку и регулировку механизма рекомендуется производить не реже 1-го раза в год.

5. Регулировка. Часы А. Ч. О. выпускаются с завода отрегулированными. После чистки и смазки часов при регулировке следует иметь ввиду, что передвижением регулятора (см. рис. 3), можно установить точный ход ча-

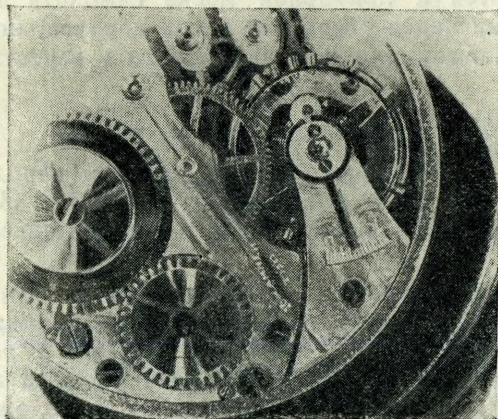
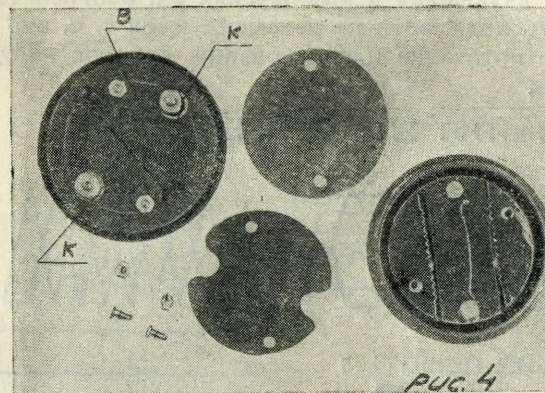


Рис. 3

сов. Для этого на балансовом мосту имеется шкала по сторонам которой стоят 2 буквы: „П“—обозначает прибавить, „У“—убавить. При отставании часов следует передвигать регулятор по шкале по направлению к букве „П“, если часы уходят вперед к букве „У“. Перемещение регулятора на одно большое деление вызывает изменение хода часов примерно на полминуты в сутки.

III. Электрообогреватель

6. Описание. Бортвые часы А. Ч. О. выпускаются с электрообогревателем на 12 и 24 вольт. Электрообогреватель монтируется на задней крышке корпуса (см. рис. 4).



Обогреватель состоит из фехральной проволоки, намотанной на слюдяную гребенку, изолированную слюдяными пластинками. Обмотка бифилярная по схеме изображенной на рис. 5.

7. Установка. При установке часов А. Ч. О. на самолет следует обратить внимание на маркировку задней крышки часов (см. В на рис. 4). На ней обозначено напряжение (12 или 24 вольт) эл. тока, при котором эл. обогреватель должен работать. Нужно проверить соответствует ли напряжение в сети самолета напряжению тока, потребного для нормальной работы эл. обогревателя. Неправильное включение может привести к порче часового механизма и электрообогревателя.

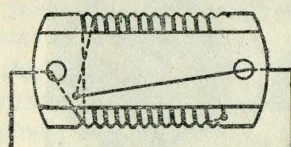
8. Включение. Для включения эл. обогревателя в работу следует ввести кабельные наконечники между шайбами контактных винтов (см. К на рис. 4) и закрепить их гайкой и контргайкой от руки не прибегая к помощи инструментов.

9. Пользование электрообогревателем: Электрообогреватель включается в постоянное действие при температуре -10°C и выключается при температуре более высокой чем -10°C . Он позволяет часам бесперебойно работать при низких температурах до -60°C .

Включать эл. обогреватель при температуре высшей чем -10°C не следует т. к. это может привести к порче часового механизма.

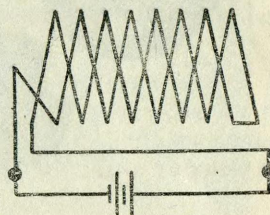
Частые включения и выключения эл. обогревателя без особой необходимости не рекомендуются т. к. это может вызвать отпотевание и образование осадков на деталях механизма.

ОБОТКА ЭЛ ОБОГРЕВАТЕЛЯ



ВИД ОБОТКИ

РИС 5



СХЕМА

10. Проверка электрообогревателя. Омическое сопротивление эл. обогревателя проверяется на его клеммах включением в сеть постоянного тока. При этом сопротивление должно быть: для 12 вольт $20\text{ом} \pm 1\text{ ом}$.
для 24 вольт $80\text{ом} \pm 2\text{ ома}$.

На пробой эл. обогреватель проверяется переменным током с частотой 50 периодов и напряжением в 500 вольт. Одним проводом касаются покрышки, а другим последовательно всех контактов.