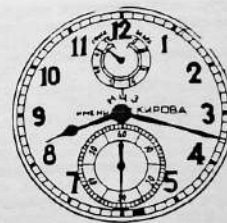




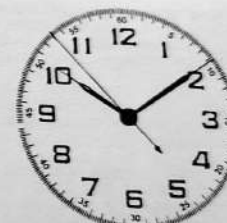
КРОНШТАДТ

Решение навигационных задач и астрономические наблюдения на корабле требуют хранения и воспроизведения эталонного гринвичского времени с точностью до 0,5-1 сек. Хранение точного эталонного времени выполняется морским хронометром, установленным для компенсации воздействия качки в деревянном ящике на кардановом подвесе. Вес хронометра с принадлежностью — около 5 кг, габариты — примерно 20 x 20 x 20 см.

Воспроизведение эталонного времени выполняется легко переносимыми приборами, ежедневно сверяемыми по хронометру, — часами палубными (ЧП). Это точные часы с анкерным спуском, напоминающие карманные по виду и устройству, но крупнее. Палубные часы хранят и переносят в закрытом деревянном футляре, откуда вынимают только для установки точного времени по хронометру и подзавода пружины. Вес часов палубных часов в футляре — не более 700 грамм. Палубные часы могут использоваться для хранения эталонного времени в случае выхода хронометра из строя.



Хронометр 6MX



Часы палубные ЧП

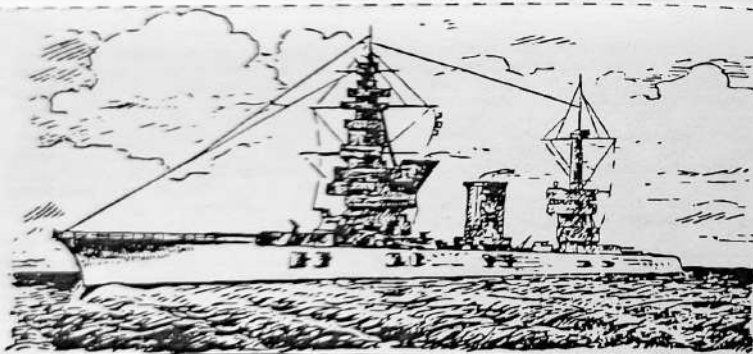
Для хранения приближенного местного судового времени старшими офицерами и для отсчетов коротких интервалов времени при решении эксплуатационных и тактических задач предназначены часы с секундомерами — хронографы, в т.ч. «капитанский хронограф» 28-ЧК и «Молния» 99-ЧК, и позднее их наручный вариант — хронограф «Океан» производства 1-го МЧЗ. Для несения службы экипажем по судовому времени используются настенные судовые часы (как 5-ЧМ), а аквалангистам и водолазам служат наручные герметичные часы (как НВЧ-30 и 191-ЧС).

Судовая служба времени находится в ведении третьего помощника и контролируется старшим помощником и капитаном. Часы на судне синхронизируются по времени хронометра раз в сутки, а в штурманской рубке и машинном отделении — дополнительно перед отходом и приходом, проходом узкостей, выполнением маневров и входом в туман.

Часы «Кронштадт» изготовлены на базе модели Слава 8190898, имеющей отечественный механизм и подходящие образу морских часов строгий круглый корпус с узким рантом, заводную головку-«луковицу», выпуклое стекло и прямые ушки с оконечностями в форме кнхета.

Индивидуально выполненный циферблат наследует типовой стиль приборов времени Морского Флота СССР: светлое поле, арабские цифры, рубленый шрифт часовой оцифровки, минутная шкала с интегрированной минутной оцифровкой и промежуточными делениями. Специфической деталью стиля являются синеные стрелки перовидной формы, также выполненные по индивидуальному заказу.

На заднюю крышку нанесено стилизованное изображение якоря линейного корабля «Гангут» («Октябрьская Революция»).



Водоизмещение	26 900 тонн (полное)
Длина	185 м
Ширина	27 м
Осадка	9 м
Мощность силовой установки	42 000 л. с.
Скорость	24,6 узла (45,6 км/ч)
Дальность плавания	3 000 миль (5 500 км)
Экипаж	1 220 офицеров и матросов
Годы службы	1914 — 1956

«Гангут» — отечественный линейный корабль типа «Севастополь», заложенный на Адмиралтейском заводе 3 июня 1909 года и предназначавшийся для обороны Финского залива. Свое название линкор получил в честь победы Российского флота у мыса Гангут 7 августа 1714 года и стал четвертым кораблем русского флота, носившим это имя.

7 июля 1925 корабль, принимавший участие в Первой мировой войне в составе 1-й бригады линейных кораблей Балтийского флота, был переименован в «Октябрьскую революцию».

До начала Второй Мировой войны «Октябрьская революция» базировался в Таллине, откуда в 1941 был переведён в Кронштадт и включён в систему артиллерийской обороны Ленинграда. 5 сентября 1941 года в 11 часов линкор открыл огонь из орудий главного калибра по наступающим войскам вермахта.

Немецкое командование стремилось уничтожить представлявший серьёзную угрозу корабль. В сентябре-октябре 1941 «Октябрьская революция» неоднократно подвергался авианалётам и был сильно повреждён: взрывом трёх авиабомб настил верхней палубы, был оторван от бортов и завернут на полубак. Попаданием ещё одной авиабомбы было выведено из строя левое орудие третьей башни. Одна авиабомба попала в барбет второй башни: он был разрушен, башню заклинило.

В октябре 1941 года «Октябрьская революция» провёл 25 стрельб из орудий главного калибра, выпустив за это время 257 снарядов 305-мм калибра и нанеся противнику существенный урон в живой силе и технике. Однако и корабль понес значительные потери в своем экипаже.

22 октября 1941 под покровом корабль ночью своим ходом ушёл Ленинград и опшвартовался у стенки Балтийского завода для ремонта.

Чтобы не выделяться на фоне заводских строений и жилых зданий, корабль был замаскирован.

Стоя на ремонте в блокадном Ленинграде, линкор оставался в полной боевой готовности. Экипажу была поставлена задача своими силами полностью восстановить корабль к весне 1942 года.

В июле 1942 года в командование линкором вступил капитан 1 ранга Н. А. Петрищев, и корабль приступил к подготовке операции «Искра», которая началась 12 января 1943 года.

В период с 12 по 16 января линкор провел шесть стрельб главным калибром, израсходовав при этом около 50 снарядов. Десять раз открывал огонь дивизион противоминного калибра. За этот период артиллерия линкора оказала большую помощь войскам, наступающим на главном направлении. 18 января 1943 года блокада была прорвана.

На Якорной площади в Кронштадте, на берегу Обводного канала, находятся реликвии линкора Краснознаменного Балтийского флота «Октябрьская Революция»: два якоря, кусочек брони, вырезанной из башни главного калибра, и 76,2-мм зенитные орудия, снятые в ноябре 1956 года с корабля и установленные в Летнем саду.

Механизм 2409
ручной завод
сделано в Чистополе

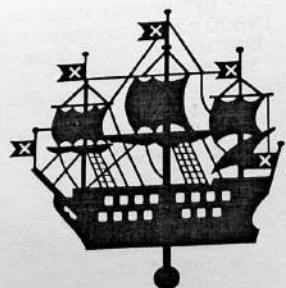
Средний суточный ход

Корпус

17 рубиновых камней
19800 полужолебаний/час
противоударный баланс
не менее 38 часов хода
не менее 10 лет службы

от -20 до +60 секунд

нержавеющая сталь
минеральное стекло
герметичен до 5 атм.



Сделано в Санкт-Петербурге
Центром Реставрации часов
для сообщества watch.ru
в 2020 году.